DIARIO BALEAR

DEL LUNES 20 DE AGOSTO DE 1827.

S. Eustasio y S. Bernardo abad.

Sale el sol á las 5 y 16 minutos y se pone á las 6 y 44 minutos.

NOTICIAS ESTRANGERAS.

SUECIA.

Stockolmo 3 de julio.

Nuestro Gobierno se ha aprovechado de la crísis en que se hálla la Turquía con las grandes Potencias europeas para conseguir en favor de nuestra marina ventajas que ni el recuerdo de los servicios prestados por la Suecia, ni el de las promesas del Divan habian podido lograr hasta el dia. Ha mas de cuatro años que por un convenio que firmó Mr. Palin, nuestro embajador en Constantinopla en aquella época, habia concedido la Puerta al pabellon sueco-noruego un derecho de libre navegacion en el mar Negro; mas este derecho llegó luego á paralizarse por una infinidad de sutilezas que ocasionaron grandes pérdidas.

Las reclamaciones de la Suecia sobre el particular no tuvieron efecto hasta que el Rey, cansado de esta falta de buena fe, mandó á su embajador Mr. Lowenhielm dejase á Constantinopla. Esta medida, y las circunstancias políticas en que se encuentra la Turquía, han producido el efecto deseado, y ha otorgado voluntariamente lo que antes habia negado ó eludido. Nuestro secretario de legacion en Constanti

nopla, Mr. Ihvre, llegó antes de ayer con un convenio que asegura á los dos pueblos escandinavos la navegacion del mar Negro, bajo las mismas condiciones que las estipuladas con la nacion mas favorecida. (*Gaceta de Augsburgo.*)

FRANCIA.

Paris 20 *de julio.*

El gobernador de la Guadalupe ha hecho saber al Sr. Ministro de Marina, por medio de una carta escrita el 12 de mayo, que la suma sequedad que se ha esperimentado y esperimenta en aquella parte, ha ocasionado una escasez suma de comestibles en los frutos coloniales. La harina del manioc, indispensable para el alimento de los negros, y aun de muchos blancos del pais, va á faltar enteramente desde el prócsimo octubre, pues ninguna de las plantaciones hechas ha podido prosperar por falta de llúvia.

=La gaceta de Florencia contiene el artículo siguiente:

"El Ministro de Francia en Constantinopla ha tenido dos conferencias con el Reis-effendi para quejarse de la conducta del Dey de Argel. Asegúrase que le ha prometido hacer todo lo posible, á fin de que el Dey dé una pronta satisfaccion.

"El Gran Señor es infatigable: se halla en todas partes, y nada escapa á su penetracion. El nuevo orden de cosas hace rápidos progresos.

=Escriben de Odesa que han recibido alli órdenes de Petersburgo para que la escuadra rusa en el mar Negro esté en disposicion de dar la vela á la mayor brevedad. Se está trabajando dia y noche en el apresto de tres navíos de línea y varias fragatas, cuyas naves estarán muy presto equipadas. (*Gazette de France.*)

=S. A. S. el Príncipe Cárlos Alejandro de la Tour Taxis murió el 15 de este mes de apopegía: fue tan fuerte el ataque, que á pesar de todos los ausilios del arte que le fueron administrados con el mayor esmero, se perdieron desde luego las esperanzas de conservar su vida. Esta pérdida ha causado un dolor inesplicable á la Princesa su ilustre esposa, así como á su hijo y sucesor el Príncipe Macsimiliano de la Tour y Taxis. A las lágrimas de SS. AA. se reunen las de sus muchos dependientes y criados que lo respetaban y amaban como padre, y el sentimiento sincero de todos los que han tenido ocasion para acercarse á este digno Príncipe.

=Se aguardan en el Mediterráneo navíos y fragatas procedentes de Brest y de Rochefort. No solo será de consideracion en el Mediterráneo la escuadra francesa, sino que la del Gobierno ingles se refuerza tambien cada semana; va á aumentarse la de los Paises-Bajos, y aun se dice que irá un nuevo almirante á tomar el mando de ella. Ya no se duda de que en breve se verá tambien una escuadra rusa y otra sueca: hasta ahora solo la de los Estados-Unidos ha permanecido con la misma fuerza. A pesar de las ventajas que se habian sacado de las últimas espediciones á Sto. Domingo, se han suspendido hasta nueva orden las que se tenian proyectadas: lo mismo sucede con las espediciones para la América del Sud.

=Acaba de venderse en Lóndres en 360 guineas el misal que perteneció á la Reina Doña Isabel, esposa del Rey D. Fernando el Católico. Este curioso libro contiene mas de 500 páginas adornadas en parte de preciosas miniaturas, trabajadas por pintores flamencos, que dan una escelente idea del estado en que se hallaban las artes á fines del siglo XV.

Carruages de vapor.

De algunos años á esta parte no han cesado de hacerse en Francia y en Inglaterra repetidos ensayos é indagaciones á fin de hallar los medios que debian emplearse para dar á las ruedas de los carruages una fuerza de impulsion y de rotacion capaz de reemplazar á la accion de las caballerías. Toda la gran dificultad que hasta el dia se habia presentado como insuperable era el encontrar una potencia bastante poderosa que sustituyese á las caballerías; mas afortunadamente el uso de las máquinas de vapor parece que ha resuelto el problema, porque efectivamente ya se han establecido en Inglaterra carruages mecánicos movidos por este medio; pero necesitan verificarlo por carriles de hierro. El subido valor del hierro y la imposibilidad de reunir los capitales necesarios, se oponen en Francia al uso de estos medios; por consiguiente faltaba combinar una máquina que reuniese toda la fuerza necesaria para hacer mover los carruages por nuestras calles y caminos tales como se hallan actualmente. El carro mecánico, cuyos dibujos y descripcion tenemos á la vista, parece que ha llenado este objeto: una máquina de vapor colocada sobre un juego ordinario da á las cuatro ruedas la fuerza de impulsion y de rotacion necesaria para hacerlas mover con toda la velocidad que puede desearse, aumentando todavía esta fuerza una acertada combinacion de palancas.

El juego no lleva mas que la máquina y sus accesorios, y ligeros carros, en donde se colocan los géneros, se unen á él por medio de cuerdas, el cual los lleva como á remolque. Este juego sube solo en virtud de su propia fuerza toda clase de cuestas, aunque puede ser ayudado por puntos de apoyo dispuestos con arte, y por medio de prolongas tira y

sube en seguida los carros cargados. Si en la subida de las cuestas se nota algun retardo se halla bien compensado por la velocidad con que las bajará y caminará por las llanuras toda la máquina reunida.

Todo parece que se ha previsto en esta ingeniosa invencion. Se puede dirigir y detener la máquina segun acomode, pudiéndose tambien aumentar y disminuir la velocidad de su marcha.

Resulta de los cálculos que el carruage caminará sin detenerse por lo menos una legua por hora, con una economía de 80 por 100 en los gastos del trasporte. Algunas ligeras modificaciones serán suficientes para aplicar esta invencion á las diligencias.

Acaba de espedirse la patente de invencion de importacion y de perfeccion. Se ha formado una sociedad, cuyo objeto es construir una sola máquina con su carro para que sirva de modelo, y con solo el capital de 100 francos, que debe reunirse con 100 acciones de á 100 francos cada una. Mas si el modelo sale como se desea será fácil aumentar el capital; y no puede menos de aprobarse la prudencia y moderacion de las personas que se han puesto á la cabeza de semejante empresa.

Se ha encargado la ejecucion de la primera máquina al mejor mecánico de Paris, y la memoria y los dibujos estan en poder de Mr. Galle, artista.

No insistimos en las ventajas de semejante descubrimiento; mas si el ensayo sale bien debemos esperar que todos los ramos de la industria disfrutarán de los felices efectos de la baja del coste del trasporte. Los esfuerzos de los empresarios de la máquina que anunciamos deben sin duda animarse con el interes del consumo y del producto. (*Courrier français.*)

(*G. de M.*)

ESPAÑA.

Madrid 30 de julio.

Noticias recibidas posteriormente de las provincias.

En la villa de Palenzuela, provincia de Búrgos, despidió una nube tanta cantidad de piedra el dia 16 del presente, que dejó asolada la campiña y destruidos todos los frutos. La tempestad corrió de N. E. á S. O., y causó mayores estragos en el término de Astudillo, cinco leguas distante de Palencia. Habiendo precedido un ruido continuado como de carros, sin la intermision de los truenos, comenzó á pocos minutos despues, á cosa de las cuatro de la tarde, un pedrisco que arruinó casi del todo las viñas, huertas y mieses, cuando el labrador daba principio á su siega, rompió los tejados de las casas y fábrica de tejas é hirió á muchas personas, aunque ninguna de peligro. En la poblacion solo duró cinco minutos. La figura y tamaño de la piedra era en general como de un huevo, y algunas mayores, todas con cortes y prominencias: su peso comun de cuatro onzas, aunque las hubo tales, que pesadas despues de la tempestad llegaron á siete y ocho. La pérdida del campo, calculada de oficio por los peritos, se computa en 352 cántaros de vino, 122 fanegas de trigo y cebada, la mayor parte del primero; y todas las hortalizas, legumbres y fruta, que eran de bastante consideracion. La calamidad alcanzó á varios pueblos del partido de Carrion de lós Condes, en la misma provincia, donde ha producido poco menores daños. Ha muerto la lluvia parte del ganado lanar, y hecho fuertes contusiones en las caballerías. En Palencia solo se sintió un huracan estraordinario como á las tres y media de la tarde, y en seguida un fuerte aguacèro que duró algunos diez minutos.

El denodado valor y verdadero patriotismo del

comandante del batallon de voluntarios Realistas de la villa de Herencia, en la Mancha, D. Marcos Gonzalez, acaba de librar á los pueblos de esta provincia de los males que una partida de salteadores, capitaneados por el llamado *Cacaruco*, y suponiendo ú aparentando intenciones de resucitar el abolido sistema constitucional, les ocasionaban hace ya muchos dias. Obtenido del Rey nuestro Señor (que Dios guarde) el permiso que él mismo habia solicitado, y acompañado solo de 15 voluntarios de á caballo á su eleccion, salió en persecucion de estos vandidos, y despues de haber á los dos dias de su salida hecho presos á dos de ellos, y á *Ponce*, compañero del Cacaruco, á pocos dias despues á otros dos denominados *Guardias* y *Merino*, habiendo perseguido al Cacaruco, que con otros dos llamados el *Cochinero* y *Alma negra*, se habian refugiado á Manzanares, los puso en precipitada fuga, la que pudieron verificar á favor de sus escelentes caballos. Habiéndose dirigido el Cacaruco á Villahermosa, llegó allí á las dos de la noche; mas hallándose dicho pueblo, por otro motivo estraordinario, cercado de centinelas, tambien de voluntarios Realistas, Pablo Guzman, jóven de 16 años, natural de Villanueva de la Fuente, á cuyo pueblo pertenecia la partida que se hallaba en Villahermosa, le dió el quién vive, á que contestó con un trabucazo, que felizmente no hirió al voluntario. Este en cumplimiento de su deber le hizo fuego con tal acierto, que le pasó ambos costados, dejándole muerto al pie de su caballo.

Posteriormente da parte el administrador de correos de Manzanares haber sido tambien muerto *Alma negra*, uno de los dos fugados con el Cacaruco. Se espera que siguiendo los voluntarios Realistas, acaudillados por un gefe tan valiente y benemérito, sus

fatigas, acabarán de esterminar esta gavilla, que tantos trastornos ha ocasionado á las poblaciones y á los viageros; y ojalá á ejemplo de este otros, empleasen sus armas en un servicio tan interesante, y á que no deben dudar accederá el REY nuestro Señor, que no desea sino la tranquilidad de sus pueblos, á cuyo fin ha dictado ya por su parte las medidas mas enérgicas, y no negará su augusta proteccion á cuantos quieran contribuir á que se verifiquen sus benéficas intenciones. (*G. de M.*)

Palma 19 de agosto.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 19 PARA EL 20.

Parada milicia Provincial; hornabeque Artillería; capitan de hospital y provisiones y sargento de hospital Almansa.=Socies.

CAPITANIA DEL PUERTO.

Embarcacion fondeada el dia 16 del corriente.

De Gibraltar javeque S. Fernando, de 19 toneladas, su patron Juan Sastre, con cueros, cinco marineros y un pasagero; salió el 9 del corriente.

Idem el 18. De Areñs laud S. Antonio, de 12 toneladas, su patron Juan Grau, con terralla y seis marineros; salió el 15 idem.

De Barcelona javeque Almas, de 45 toneladas, su patron José Vich, en lastre y once marineros; salió el 15 idem.

De idem laud S. Vicente, de 20 toneladas, su patron Juan Alemañy, en lastre y cinco marineros; salió el 14 idem.

Despachadas. Para Felanitx laud Almas, de 12½ toneladas, su patron Juan Vallés con lastre y 5 marineros.

Para Barcelona javeque Ntra. Sra. de Lluch, de 33 toneladas, su patron Miguel Valls, con varios géneros y 8 marineros.

CON SUPERIOR PERMISO.—IMPRENTA DE FELIPE GUASP.